



DOSSIER DE PRESSE

Sécurités
L'État en Charente sur tous les fronts

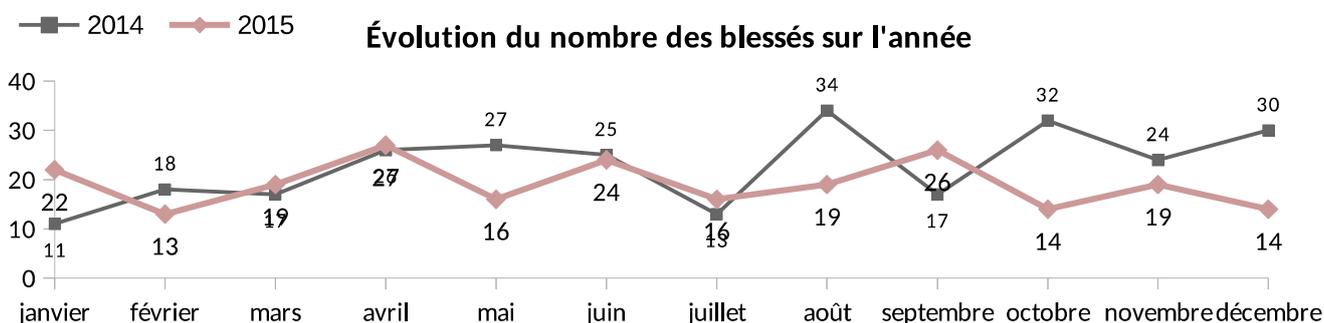
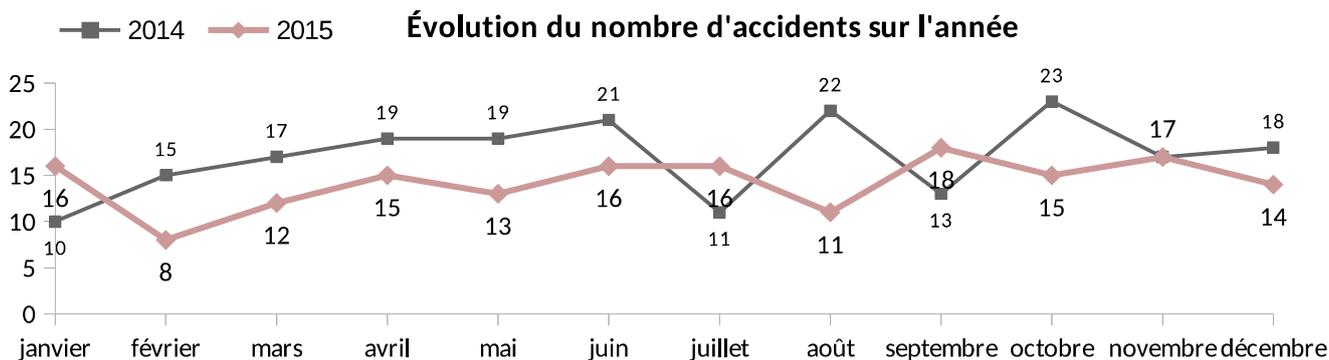
Bilan de l'année 2015

Sécurité routière

9 mars 2016

Une baisse des accidents corporels et des blessés

Dans le même temps, le nombre d'accidents corporels (171) tout comme le nombre de blessés (229) sont en baisse sensible (respectivement -16,6 % et -45 blessés).

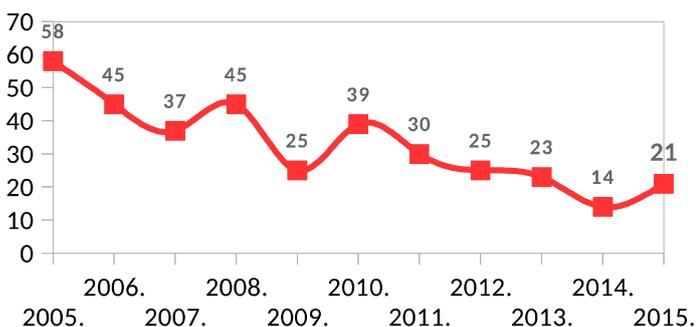


L'évolution en 10 ans

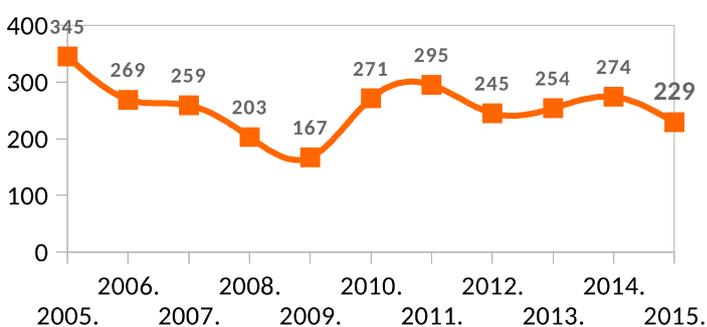
Après quatre années de diminution constante de la mortalité routière en Charente, les chiffres sont repartis à la hausse en 2015, avec 21 tués sur les routes. Dans le même temps, le nombre d'accidents corporels et de blessés ont atteint leur niveau le plus bas depuis 2010.

De ce fait le taux de gravité des accidents (nombre de tués sur 100 accidents) s'élève en Charente à 12 % (12 morts pour 100 accidents corporels). Cet indice était de 6,8 en 2014 et de 11,6 en 2013.

Évolution du nombre de tués



Évolution du nombre de blessés



Évolution du nombre d'accidents corporels

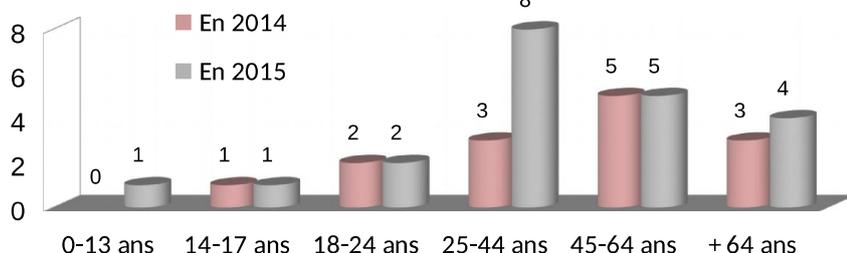


Typologie de la mortalité routière

Les Charentais restent les premières victimes de la route, sur des trajets habituels et de proximité. Ils représentent 17 des 21 victimes, soit 81 %.

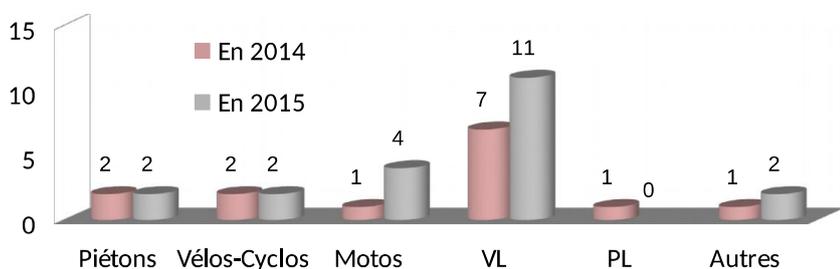
Les victimes sont en majorité des hommes. Trois femmes ont perdu la vie après avoir perdu le contrôle de leur véhicule pour deux d'entre elles et dans un face à face violent, pour la troisième.

Répartition des tués par tranches d'âge



Alors que la mortalité des 18-24 ans et 45-64 ans est restée stable, la classe d'âge des 25-44 ans est la plus affectée avec 8 morts, dont 3 motocyclistes. Les tués de cette classe d'âge représentent 38 % du total. Près de 62 % des victimes ont entre 25 et 64 ans.

Répartition des tués selon la catégorie d'usagers

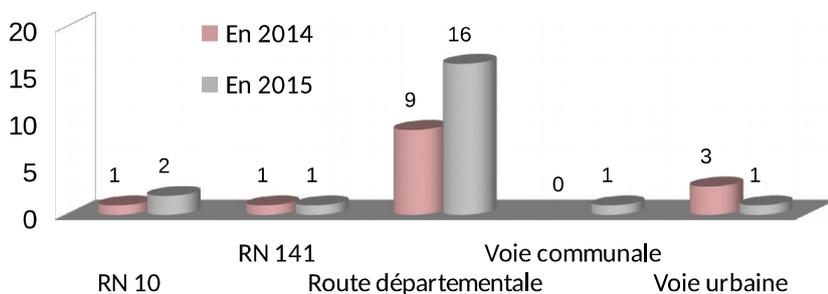


Les conducteurs de voitures de tourisme et leurs passagers constituent plus de la moitié des victimes. 6 de ces 11 conducteurs avaient plus de 50 ans.

Le nombre de victimes parmi les motards repart à la hausse (4 au lieu de 1) ;

Les 2 piétons décédés avaient respectivement 3 et 68 ans.

Répartition des tués par voie de circulation



La répartition des accidents sur le réseau routier du département est globalement similaire à 2014. Les routes départementales concentrent la majorité des accidents corporels et mortels, ce qui est normal dans un département rural. La mortalité sur le réseau national demeure faible (3 tués).

Les causes des accidents mortels

Dans chaque accident mortel c'est l'imprudence et l'inconscience qui sont à l'origine du décès, soit du conducteur, soit de son passager.

Malgré les contrôles annoncés ou non, malgré les messages de prudence, des comportements irresponsables et agissements routiers dangereux continuent d'être relevés.

Les causes liées au conducteur

- consommation alcool et stupéfiants combinés
- consommation d'alcool
- consommation de stupéfiants
- distracteur
- absence de ceinture de sécurité
- port du casque non conforme
- fatigue

Les conduites dangereuses

- vitesse
- refus de priorité
- franchissement d'un passage à niveau

5
2
2
1
2
1
1

La forte hausse du nombre d'accidents avec alcool et/ou stupéfiants est particulièrement préoccupante. 9 personnes sont décédées dans des accidents avec alcool et/ou stupéfiants contre 3 en 2014.

La vitesse excessive est présente dans 7 accidents mortels. La vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances est une cause déterminante dans la survenue de l'accident et en accroît la gravité.

7
2
1

Délits routiers et retraits du permis de conduire

PRINCIPAUX DÉLITS CONSTATÉS	2014	2015	Évolution
Délits relatifs aux homicides et blessures involontaires	90	88	↘ 2,22 %
Délits relatifs aux conduites sous l'emprise de l'alcool et de stupéfiants	1178	1283	↗ 8,91 %
Délits relatifs aux comportements routiers	1506	1722	↗ 14,34 %
Délits relatifs aux permis de conduire et règles administratives	1349	1315	↘ 2,52%
Total des infractions constatées	4123	4408	↗ 6,91 %

LIMITATION DU DROIT DE CONDUIRE (art. 224-1 du code de la route)	2014	2015	Évolution
Permis de conduire suspendus	825	853	↗ 3,3 %
Permis invalidés pour solde de points nul	218	245	↗ 12,3 %
<i>Dont jeunes conducteurs</i>	22	84	↗ 281 %

Depuis le début de l'année, les trop nombreuses infractions commises au code de la route en Charente ont entraîné **4408 délits routiers et 853 suspensions de permis de conduire** pour une durée allant jusqu'à 6 mois. De plus, **9 suspensions exceptionnelles ont été prononcées pour une durée d'un an pour récidives aggravées.**

Au cours de cette période, **84 suspensions** ont concerné des **conducteurs en période probatoire (dont 2 pour une durée d'un an)**, c'est-à-dire des conducteurs ayant leur permis depuis moins de trois ans ou moins de deux ans pour ceux qui ont suivi une formation en conduite accompagnée.

Le nombre de retraits de permis pour solde de points nuls, après avoir stagné pendant deux ans, est de nouveau en hausse.

Les conduites sans permis de conduire

	2014	2015	Évolution
Conduites sous l'emprise d'un état alcoolique	841	918	↗ 9,16 %
Conduites sous l'emprise de produits stupéfiants	190	367	↗ 93,16%
Conduites sous l'emprise d'un état alcoolique et de produits stupéfiants	45	67	↗ 48,89 %
Grands excès de vitesse	62	67	↗ 8,06 %

Les addictions

ALCOOL	2014	2015	Évolution
Dépistages réalisés	74663	65219	↘ 12,64 %
Dépistages positifs	1785	1680	↘ 5,88 %
Taux	2,39%	2,57%	
Rétention de permis de conduire pour ce motif	615	586	↘ 4,7 %
STUPÉFIANTS	2014	2015	Évolution
Dépistages réalisés	590	642	↗ 8,8 %
Dépistages positifs	245	450	↗ 83,67 %
Taux	41,50%	70,09%	

La vitesse au cœur des contrôles

	2014	2015	Évolution
PV contrôle	8416		
PV radars automatiques embarqués ou mobiles	23992	32119	↗ 33,87 %
PV radars vitesse automatiques fixes	300560	124027	↘ 58,73 %
PV radars feux-rouges	13750	13660	↘ 0,6 %
Suspension de permis de conduire pour ce motif	126	130	

Pour l'année 2015, **32 119 infractions ont été relevées par les radars automatiques embarqués ou mobiles** (contre 23 992 en 2014). Ce nombre, en augmentation d'un tiers, traduit la forte mobilisation des forces de l'ordre, conformément aux directives du préfet d'une présence accrue sur le terrain, avec des contrôles courts, visibles et mobiles. La mise en service **d'un véhicule nouvelle génération** a par ailleurs contribué à augmenter le nombre de contrôles.

Le nombre d'infractions relevées par les 23 dispositifs de contrôle sanction automatisés s'élève à 124 027 :

41 336 par les 16 radars fixes classiques : les chiffres sont en baisse de 58,73 % par rapport à 2014 du fait de la fin du chantier de la RN10 à hauteur du radar de Maine de Boixe qui avait nécessité la mise en place d'une réduction temporaire de la vitesse à 70 km/h. Malgré l'affichage et les avertissements nombreux, 169 896 automobilistes avaient été « flashés ». Leur nombre est descendu à 11 729 en 2015 ;

81 192 par les 6 radars discriminants (*ce type de radar permet de différencier, les catégories de véhicules, et notamment les poids-lourds, afin de contrôler les limitations de vitesse spécifiques selon la catégorie d'usagers. Il permet aussi d'identifier avec certitude le véhicule en infraction dans le cas où plusieurs apparaissent sur un cliché*) ;

1 499 par le radar tronçon de la RD 1000.

L'essentiel des infractions concerne le réseau routier national, et notamment la RN 10, qui à elle seule, avec ses 6 dispositifs automatiques, enregistre 79 253 infractions dont 42,75 % concernant des véhicules immatriculés hors France.

Le nombre d'infractions constatées sur les radars de feux-rouges baisse globalement de 0,6 %. Cette quasi-stagnation résulte de la conjonction d'une baisse liée à la dépose des radars de l'avenue de la gare à Angoulême et de la hausse constatée sur l'un des équipements de Roumazières-Loubert, qui totalise à lui seul 37 % des infractions.

A noter également que **3 152 des contrevenants, soit près du quart, conduisaient un véhicule immatriculé hors de France.**

Le bilan des radars fixes

• RADARS CLASSIQUES

Voie	Commune	2014	2015	dont étrangers	Trafic moyen journalier
RN 10	La Couronne (sens sud-nord)	2 961	2 901	894	44 566
	Maine-de-Boixe	169 896	11 729	3 939	20 709
	Saint-Yrieix (sens nord-sud)	10 885	3 115	119	13 687
RN 141	Gensac-la-Pallue	314	119	1	18 230
	Saint-Saturnin (jusqu'au 11/02)	3 483	157	4	13 687
	Saint-Yrieix Les Planes	4 181	10 292	3 272	43 559
RD 731	Angeac-Champagne	551	347	10	4 441
RD 731	Barret (déposé le 4 août 2014)	787			
RD 948	Chabrac (devient à double sens le 10 mars 2016)	809	760	78	4 309
RD 674	Chalais	46	53	4	2 522
RD 939	Dirac	352	102	23	6 353
RD 951	Saint-Laurent-de-Céris	1 072	919	660	4 297
RD 939	Sonneville (sens est-ouest)	2 930	3 823	383	2 959
RD 939	Sonneville (sens ouest-est)	3 906	4 836	482	2 959
RD 737	Vouharte	558	363	25	1 114
Agglo.	Angoulême (voie de l'Europe)	167	269	8	14 300
	Angoulême (bd de Bigorre)	3 225	1 551	117	22 878
	TOTAL	206 123	41 336	10 019	

• RADARS DISCRIMINANTS

Voie	Commune	2014	2015	dont étrangers	Trafic moyen journalier
RN 10	La Couronne (sens nord-sud)	12 169	14 329	9 579	44 566
	Saint-Yrieix (sens sud-nord)	11 610	8 520	5 109	43 559
	Villegats	43 637	38 659	14 244	20 709
RN 141	Saint Saturnin (mis en service le 12/02)	-----	1 406	82	13 687
	Suaux	13 745	11 217	9 601	10 033
RD 951	Lessac	11 571	7 061	5 375	4 223
	TOTAL	92 732	81 192	43 990	

• RADARS TRONÇON

Voie	Commune	2014	2015	dont étrangers	Trafic moyen journalier
RD 1000	Soyaux-Dirac-Puymoyen	1705	1499	45	14926

Ce dispositif n'a pas relevé d'inractions du 30/08 au 5/10

(Sources : Direction départementale des territoires)

Le franchissement des feux rouges

Commune	Localisation	2014	2015	dont étrangers
Angoulême	rues de Bordeaux / de Saintes	1339	914	22
	rues de Périgueux / René Chabasse (O)	638	673	21
	rues de Périgueux / René Chabasse (E) <i>non actif entre le 1^{er} juillet 2012 et le 4 juin 2014</i>	226	380	15
	rues de Basseau / de Varsovie	367	309	9
	rues Jules Ferry / Saint-Martin	186	170	1
	rues de Montbron / Jean Marchais	51	135	0
	<i>radar non actif entre les 22/06/2013 et 24/07/2014</i>			
	av de Lattre de Tassigny (SO) <i>déposé le 24 /03/2015</i>	652	126	0
	av de Lattre de Tassigny (NE) <i>déposé le 24 mars 2015</i>	875	88	1
- 1 539		4 334	2 795	
Châteaubernard	rues de Barbezieux / accès RN 141 (S)	505	315	27
	rues de Barbezieux / accès RN 141 (N)	296	299	15
	rues de la Doue / de Segonzac (NO)	245	187	9
	rues de la Doue / de Segonzac (SE)	100	96	11
- 249		1 146	897	
Cognac	bd Oscar Planat / rue basse Saint-Martin	205	262	6
+ 57		205	262	
Gond-Pontouvre	route de Paris / rue de l'Isle d'Espagnac	739	784	22
	rues des fours à chaux / du Treuil	163	202	6
	route de Vars / rue de Petit Vouillac (S)	116	96	3
	route de Vars / rue de Petit Vouillac (N)	50	28	2
+ 42		1 068	1 110	
La Rochefoucauld	RN 141 / RD 6	301	341	40
	RN 141 / RD 60 (O)	327	323	21
	RN 141 / RD 13 (O)	308	295	20
	RN 141 / RD 13 (E)	235	213	20
	RN 141 / RD 60 (E)	221	163	12
-57		1 392	1 335	
Roumazières-Loubert	RN 141 / RD 161 (O)	1 431	5 063	2 153
	RN 141 / RD 161 (E)	3 397	1 940	714
+2 175		4 828	7 003	
Ruelle	bd Roger Salengro / rue Jean Jaurès	777	258	2
- 519		777	258	
TOTAL		13 750	13 660	3 152

• LES RADARS PÉDAGOGIQUES

Commune	Localisation	Mise en service
Angoulême	voie de l'Europe	23 septembre 2014
	rue de Montmoreau (1)	19 décembre 2014
	rue de Périgueux	18 février 2015
Dir A	RN 141 « Fléac »	5 décembre 2014
	Radar de chantier	7 novembre 2014
Fléac	RN 141	5 décembre 2014
St-Genis-d'Hiersac	RD 11 « basse »	9 janvier 2015
Cognac	RD 24	3 juin 2015
	RD 732	3 juin 2015
Vars	« Le Portal »	13 avril 2015
Montboyer	RD 674	6 juin 2015
Voeuil et Giget	RD 41	18 juin 2015
Ars	RD 147	24 juin 2015
Nieuil	RN 141	2 juillet 2015
Triac-Lautrait	RD 90	6 juillet 2015
Verdille	RD 739	28 juillet 2015
Nanteuil-en-Vallée	RD 740	8 octobre 2015

La vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances étant la cause ou l'une des causes de nombreux accidents mortels, **les radars pédagogiques constituent un moyen de prévention efficace dans la lutte contre l'insécurité routière** : ces équipements de terrain à vocation pédagogique complètent les radars sanctions existant dans le département. À la suite du remplacement de ceux jusqu'alors installés en amont des radars fixes par des panneaux d'annonces, **12 d'entre eux ont été redéployés en 2015**.

Les communes ayant déjà bénéficié de ce redéploiement ont constaté *in situ* les effets positifs de ces appareils sur le comportement des conducteurs, c'est-à-dire la baisse de la vitesse moyenne.

Des opérations de contrôle vitesse ont été menées en aval de ces équipements afin de s'assurer que leur implantation avait bien été suivie d'effet sur le comportement des usagers.

• LES PANNEAUX À MESSAGES VARIABLES (P.M.V)

Des panneaux à messages variables (P.M.V.) ont été installés sur les routes nationales par la Direction interdépartementale des routes Atlantique (D.I.R.A.), notamment à la périphérie d'Angoulême. Ces panneaux diffusent des messages d'information et de prévention qui **contribuent à une meilleure sécurité des usagers**.

Voie	Commune	Mise en service
RN 10	Reignac (N/S)	octobre 2011
	Chevanceaux (S/N)	octobre 2011
	La Couronne (S/N)	19 décembre 2014
	Champniers (N/S)	19 février 2015
RN 141	St Yrieix (S/N)*	courant 2016
	Ruelle sur Touvre (E/O)	19 décembre 2014

*Au début de l'année 2016, 4 nouveaux panneaux seront implantés le long de la RN10, dont un en Charente, à la hauteur du plan d'eau de la commune de Saint-Yrieix. Par ailleurs, de nouveaux capteurs ont été intégrés dans la chaussée de la rocade ouest d'Angoulême afin d'accroître et d'améliorer la connaissance des trafics qui y circulent, laissant imaginer à moyen terme la mise en place de stratégies de gestion du trafic plus élaborées.

Les contrôles routiers

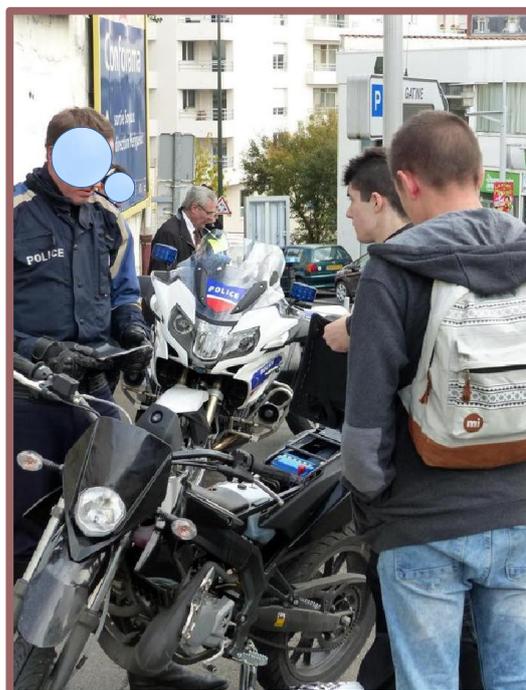
Dans le cadre du renforcement de la lutte contre l'insécurité routière, les forces de l'ordre se sont mobilisées tout au long de l'année pour procéder à de nombreux contrôles sur l'ensemble des routes du département.

Au-delà des actions de prévention et de dissuasion, les contrôles ont pour objet de sanctionner les comportements dangereux et ciblent donc les principales fautes comportementales : la vitesse excessive, l'alcool au volant, l'usage du téléphone au volant, le non port de la ceinture de sécurité, etc.

L'objectif est d'assurer une présence visible et dissuasive des forces de l'ordre en portant l'effort sur la répression des comportements dangereux et générateurs d'accidents.

Des opérations ciblées, notamment au bénéfice des jeunes : ainsi, des opérations de contrôle des deux-roues, en plein cœur d'Angoulême et de Cognac ont sensibilisé la population aux dangers de la circulation.

Des contrôles d'alcoolémie à la sortie des discothèques ont été menés dans le cadre des deux mesures fortes en vigueur dès le 1^{er} juillet : le passage de 0,5 g/l à 0,2 g/l du seuil d'alcoolémie légale chez les conducteurs novices et l'interdiction de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre du son, aussi bien en voiture, à moto qu'à vélo.



Une vaste opération de contrôle coordonnée, visant notamment les poids-lourds, s'est déroulée le 13 mai 2015, mobilisant 160 agents de 9 services de l'État tout au long de la journée. Sous l'autorité directe du préfet et du procureur de la République, chaque service a mené des contrôles (54 points fixes dont 11 contrôles inter services et 11 secteurs à contrôle mobile) sur l'ensemble du réseau routier du département. Cette opération a permis aux différents services, chacun dans son domaine de compétences, de relever un éventail assez large d'infractions au code de la route (262) et de manquements à la réglementation des transports (39).



Opération de contrôle routier sur la RN 10 avec l'appui aérien de la Direction zonale de la PAF

Les réunions thématiques

À plusieurs reprises au cours de l'année, des professionnels ont été réunis autour de la thématique de la sécurité routière, afin de les sensibiliser à leurs responsabilités.

Une action régionale de prévention du risque routier dans le monde agricole a été organisée avec la MSA (26 mars)

Les actions de prévention

L'accent a été mis tout au long de l'année 2015 sur les actions de prévention, tant auprès du grand public que des publics spécialisés, qui s'inscrivent dans le « plan départemental d'actions de sécurité routière » (P.D.A.S.R.).

- **Actions de sensibilisation aux dangers de l'alcool et des stupéfiants**

À l'occasion des événements festifs, la préfecture de la Charente et ses partenaires -Festi-Santé du Centre Information Jeunesse, I.D.S.R – ont animé des stands, dans le but de sensibiliser le public au danger de l'alcool au volant, rappeler les règles de sécurité routière notamment grâce à des simulateurs de conduite deux et quatre-roues.

En 2015, ce fut le cas pour le Tour cycliste Poitou-Charentes, la foire exposition de Ruffec, le festival de *Musiques Métisses* et le *Circuit des Remparts* à Angoulême, le festival *Blues passion* de Cognac, le Festival de Confolens, la foire exposition de Gensac-la-Pallue.

De même, des actions de sensibilisation aux conduites à risques ont été menées auprès des noctambules avec la Ville d'Angoulême, au mois de septembre.



- **Autres actions**

Des actions grand public ont été menées à l'initiative de multiples partenaires, accompagnés par la mission sécurité routière au sein du cabinet du préfet. les **Rencontres de la sécurité** ont été l'occasion pour l'ensemble des partenaires d'expliquer et de sensibiliser aux risques de la route.

Des « soirées code de la route » ont été organisées par des auto-écoles partenaires. Celle de Cognac, le 3 décembre, a réuni 260 participants.

- **Actions spécifiques vers les plus de 65 ans**

Le risque pour les plus de 65 ans d'être tué sur la route est deux fois supérieur à la moyenne de la population, le plus souvent sur des trajets courts. Ils font l'objet d'actions, animations, journées de sécurité routière, tout au long de l'année, comme la journée seniors ou encore l'action sécurité routière pour les seniors en milieu rural.



Les actions en milieu scolaire

Le public scolaire, malgré son âge, est un sujet d'investissement. Les élèves d'aujourd'hui seront conducteurs demain et ils sont à un âge où l'on retient mieux les messages. Par ailleurs, ils représentent un relais important vers leurs parents qu'ils peuvent encourager à la prudence.

Près de 130 actions ont été menées en partenariat avec l'Éducation nationale par les intervenants départementaux de sécurité routière (I.D.S.R.), la gendarmerie et la police nationale, dans les établissements du département, sous forme :

- d'ateliers thématiques

- **de journées de sensibilisation** sur les dangers des conduites addictives organisées dans une dizaine de collèges et lycées

- **de contrôles pédagogiques aux abords des établissements** : la rentrée scolaire a été l'occasion de rappeler aux enfants mais aussi à leurs parents les règles de bonne conduite et du partage de la route à adopter sur le chemin de l'école et aux abords des établissements scolaires.

- dans le cadre des Rencontres de la sécurité, organisées entre le 7 et 10 octobre 2015, une cinquantaine d'actions consacrées à la sécurité routière ont été menées dans les établissements scolaires au cours de la semaine.

Le soutien aux initiatives en milieu scolaire

De nombreuses actions de sensibilisation ont été financées et accompagnées dans le milieu éducatif, de la maternelle au milieu étudiant :

- le spectacle pédagogique de marionnettes « **Trottiner en toute liberté sans se faire écrabouiller** » à destination des plus petits, a été présenté à 8 reprises par la Compagnie théâtrale Poc Poc aux écoles maternelles et cours préparatoires . Le spectacle a été financé à hauteur de 5 400 € par la préfecture.

- le dispositif « **Label Vie** » a permis de financer 9 projets en matière de sécurité routière portés par des jeunes au sein de leur établissement scolaire pour un total de 5 800 €. Y ont participé des collégiens et lycéens d'Angoulême, de Châteauneuf, de Cognac, de Segonzac et de Rouillac.

- les représentations du spectacle « Cocktail à gogo » de Réactif théâtre sur le thème des conduites addictives et de la poly-consommation pour les jeunes se sont poursuivies en 2015, dans les lycées professionnels de la région Poitou-Charentes dont 10, charentais. La préfecture de la Charente a contribué à hauteur de 4 000 €.

